MOBIL BERICHT

TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

# Mobilitätsberichterstattung

## Ein Instrument zur nachhaltigen Gestaltung urbaner Mobilität

Umweltgerechtigkeit in Berlin, 30. Januar 2020

GEFÖRDERT VOM
Bundesministerium für Bildung und Forschung

FONA Sozial-ökologische Forschung
BMBF

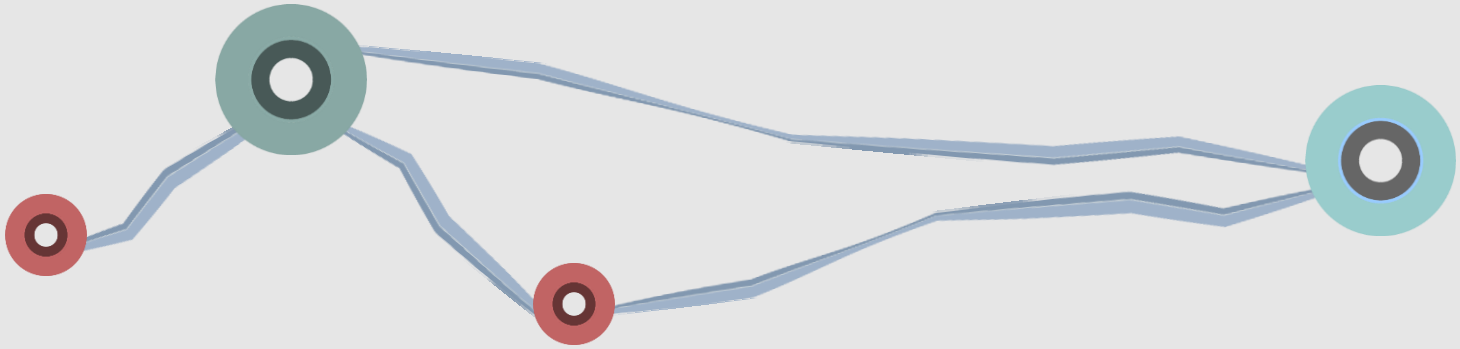
Professur für Verkehrsökologie
Prof. Dr.-Ing.
Udo J. Becker

Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung

MOBIL BERICHT

# Projekthintergrund – Mobilität

Mobilität erlaubt die Befriedigung von Bedürfnissen, die nicht vor Ort befriedigt werden können.

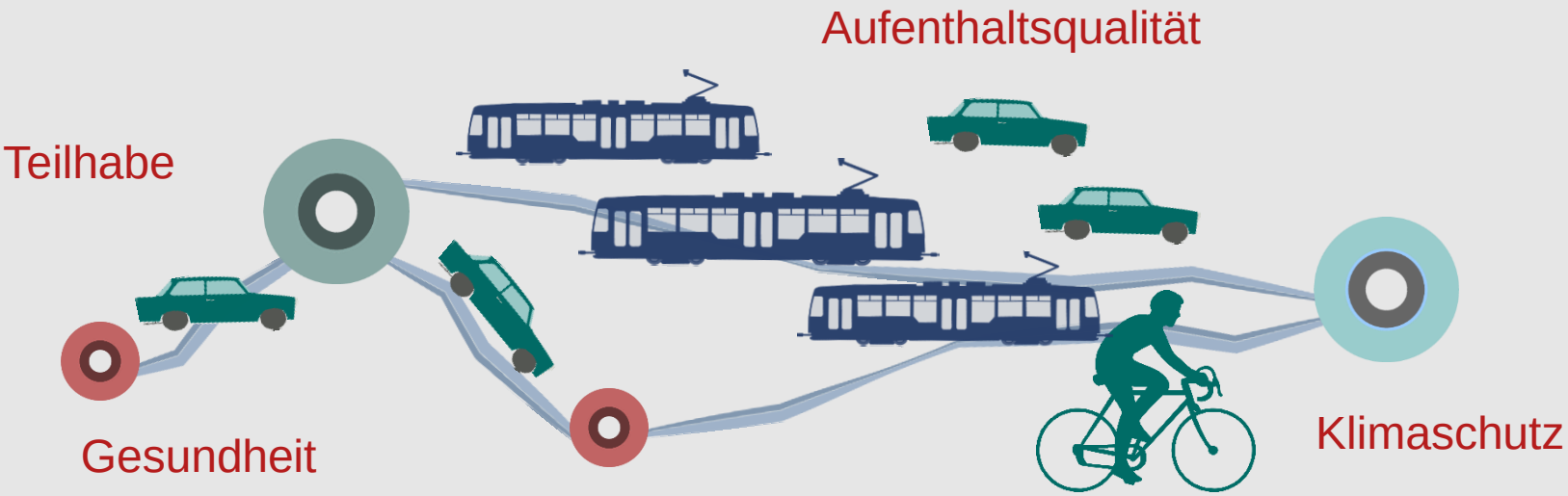




TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

# Projekthintergrund –Verkehr

## Verkehr: das Instrument – wichtig, aber mit vielen Nebenwirkungen






TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

# Projektziele - Mobilitätsplanung

- » am Menschen orientierte, sozial-ökologische, nachhaltige Planung
- » Wissen: Bedürfnisse der Menschen, Stärken und Schwächen des Bezirks
- » Partizipation: gemeinsames Erarbeiten von Zielen, Strategien
- » Synergien: ämter- und themenübergreifende Vernetzung

Eigene Fotos



TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

# Projektablauf

**2017**

**Zieldiskussion mit Bezirk und Bevölkerung**
TU Berlin, Bezirk Pankow

**2018**

TU Berlin

TU Dresden

**2019**

**2020**

**SWOT-Analyse**
**SWOT-Fokusgruppendiskussion**
**Entwicklung Maßnahmenkonzept**
TU Berlin, TU Dresden

**Erstellung und Präsentation Mobilitätsbericht**
**Mobilitätskonferenz**
TU Berlin, TU Dresden

**Mobilitätsbeauftragter**
Bezirk Pankow



TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

MOBIL BERICHT

# Analysephase

**Qualitativ** — **TU Berlin 1**

Fokusgruppendiskussion

**Qualitativ** — **TU Berlin 2**

Community Mapping

**Qualitativ** — **TU Berlin 3**

Teilnehmende Beobachtung

**Quantitativ** — **TU Dresden 1**

SrV-Zusatzerhebung

**Quantitativ** — **TU Dresden 2**

Umweltgerechtigkeitsanalyse

**Quantitativ** — **TU Dresden 3**

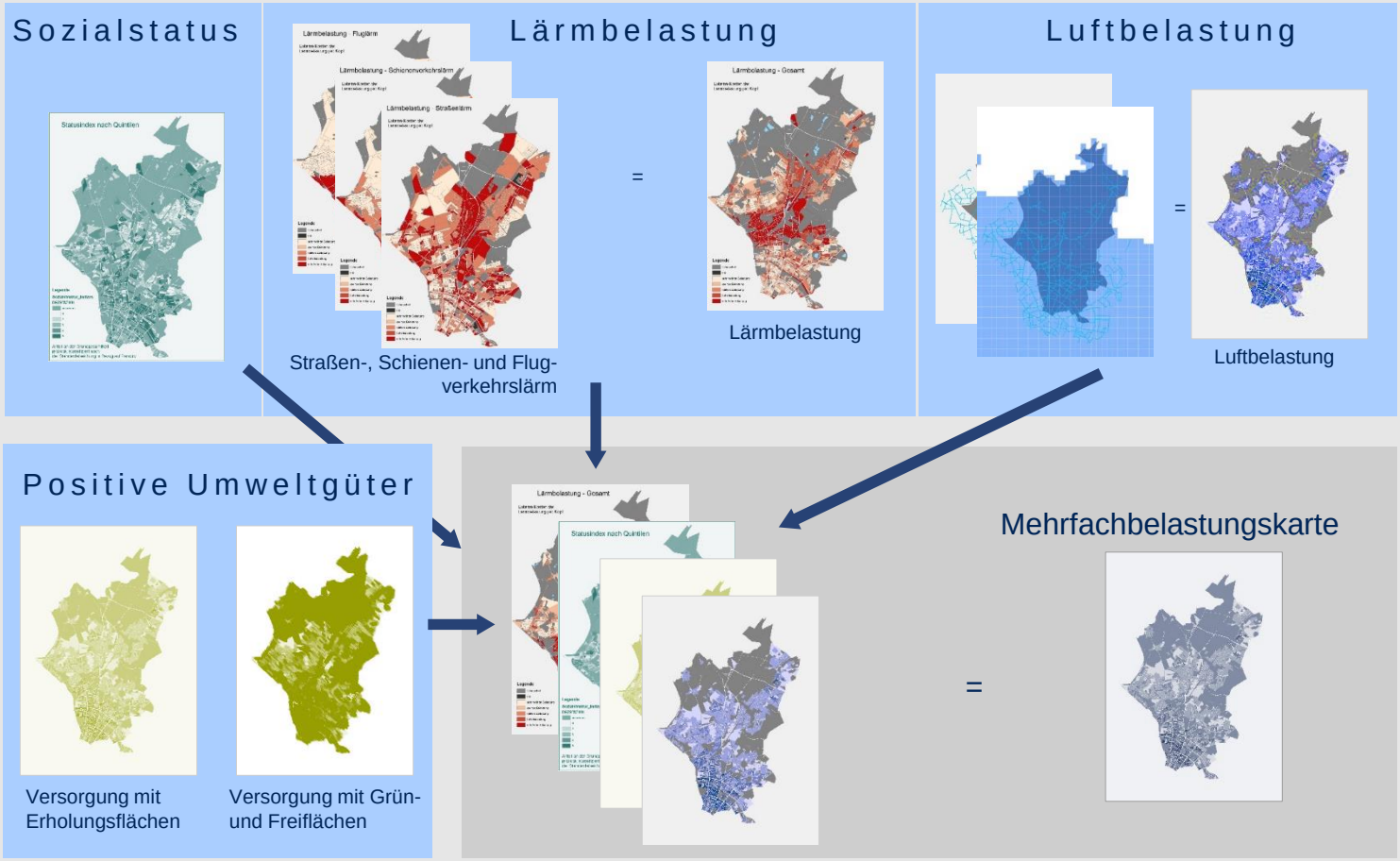
Erreichbarkeitsanalyse



GEFÖRDERT VOM
Bundesministerium für Bildung und Forschung
FONA Sozial-ökologische Forschung BMBF

MOBIL BERICHT

# Umweltgerechtigkeit in Berlin Pankow






TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

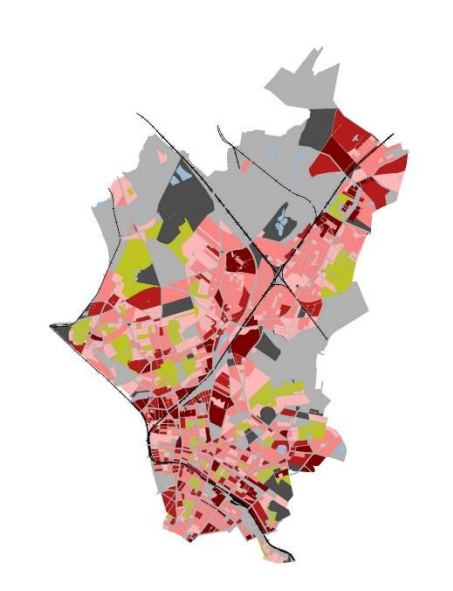
# Grundsätze für die Analyse auf Bezirksebene

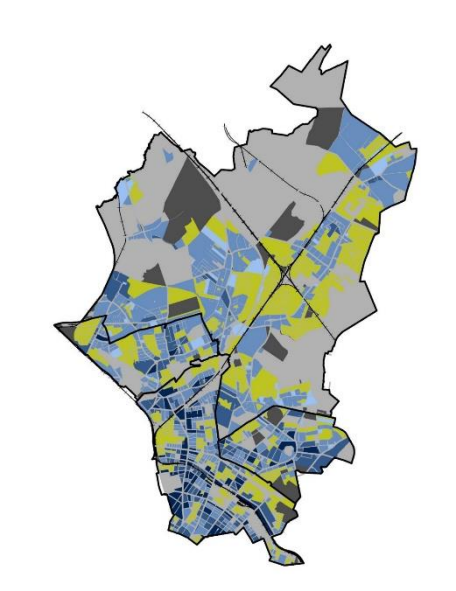
- Maßstabsebene: Blockteilflächen
- „leicht verständliche“ Indikatoren
- Jeder Mensch zählt: Bezug auf Grenz- und Vorsorgewerte
- Relativer Vergleich der bewohnten Blöcke untereinander

# Zentrale Herausforderung: Daten

-> Verfügbar, aktuell, vollständig, passend für Ziel?

# (Vorläufige) Ergebnisse: Lärm, Luft





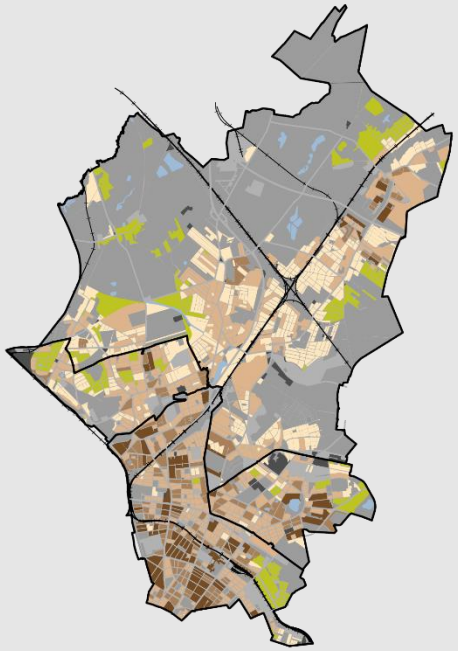
ca. 40% der EW lärmbelastet

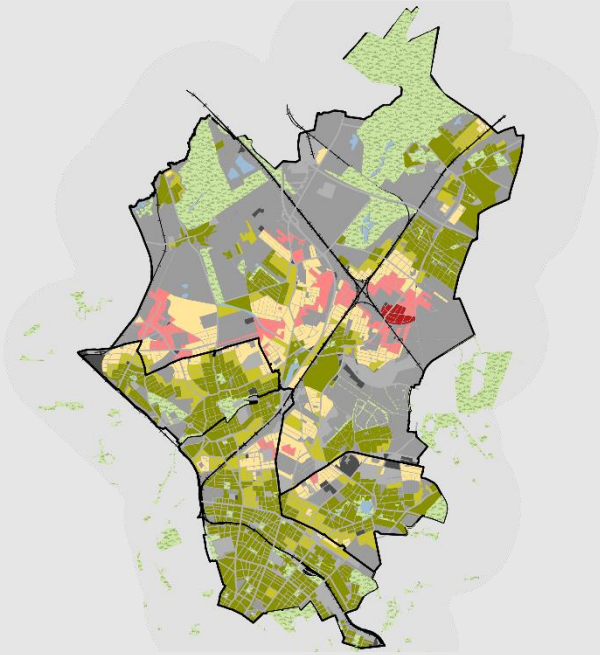
26% der EW luftschadstoffbelastet



TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

# (Vorläufige) Ergebnisse: Erholung





88% der EW sind in Bezug auf Erholungsflächen unzureichend versorgt.

# Armut und Belastung (Blockebene)

| | % SGB II-Empfänger | % Lärm-betroffener | % Luftschadstoff-belasteter | % mit Erholungsflächen unterversorgte EW |
|---|---|---|---|---|
| % SGB II-Empfänger | 1 | .090** | .234** | .205** |
| % Lärmbetroffener | | 1 | .068** | .341** |
| % Luftschadstoff-belasteter | | | 1 | .223** |
| % mit Erholungsflächen unterversorgte EW | | | | 1 |

** Pearson-Korrelation, signifikant auf dem 0,01 Niveau, n = 1390

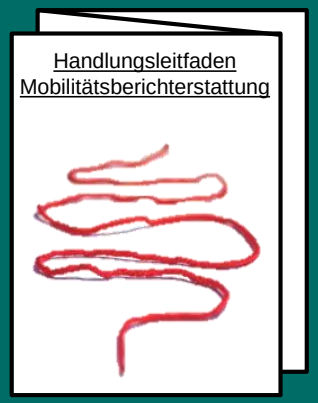
Auch: recht starker Zusammenhang zwischen Anteil SGB-II-Empfängern und der absoluten Anzahl von Belasteten

# Ausblick: Integration in Verwaltungshandeln

- Nutzung der UG-Daten in SWOT-Analysen und Maßnahmenentwicklung
- Mobilitätsbeauftragter mit besonderer Sensibilisierung für Themenfeld
- Und darüber hinaus: welche Verwaltungsprozesse sind besonders relevant, um UG zu adressieren?

# Ausblick: Anstehende Meilensteine

**Mobilitätsbericht**




**Handlungsleitfaden**

**Mobilitätskonferenz**



TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

MOBIL BERICHT

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit


Prof. Dr. Oliver Schwedes
Fachgebietsleiter
Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung
Technische Universität Berlin

M.Sc. Sven Hausigke
Wissenschaftlicher Mitarbeiter
Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung
Technische Universität Berlin

M.Sc. Carolin Kruse
Wissenschaftliche Mitarbeiterin
Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung
Technische Universität Berlin

Prof. Dr.-Ing. Udo J. Becker
Lehrstuhlinhaber
Professur für Verkehrsökologie
Technische Universität Dresden

Dipl.-Wirtsch.-Ing. Julia Gerach
Wissenschaftliche Mitarbeiterin
Professur für Verkehrsökologie
Technische Universität Dresden

M.Sc. Jan Peter Glock
Wissenschaftlicher Mitarbeiter
Professur für Verkehrsökologie
Technische Universität Dresden

Dipl.-Ing. Conrad Kürzdörfer
Mobilitätsbeauftragter
AG Stadtentwicklung
Stadtentwicklungsamt Pankow

TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN